



## □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
중부고속도로 (증평-호법) 확장	예비타당성 조사 통과	사타*대상 선정건의	사타대상 선정 및 추진	사타완료, 예타** 대상선정	예타추진	예타통과, 사업추진

\* 사전타당성 조사      \*\* 예비타당성조사

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기 추진사항	· '22. 2. 제2차 고속도로 건설계획 반영(일반사업) · '22. 4. 새정부 충북 15대 정책과제 반영	5%	
임 기 내	2023년도 상반기	· 사전타당성조사 대상 선정 추진	5%
	2023년도 하반기	· 사전타당성조사 대상 선정 및 용역 착수(道公 자체)	6%
	2024년도 상반기	· 사전타당성조사용역 추진	7%
	2024년도 하반기	· 사전타당성조사용역 완료 · 예비타당성조사 대상 건의 및 선정	9%
	2025년도 상반기	· 예비타당성조사 추진	11%
	2025년도 하반기	· 예비타당성조사 추진	13%
	2026년도	· 예비타당성조사 통과	15%
임기 후	· 기본 및 실시설계용역 · 공사 착공 및 준공	100%	

중앙정부 도움 ○ 사전타당성 조사 실시 및 예타 대상 선정

## □ 추진실적

- '22. 02. : 제2차 고속도로 건설계획('21~'25년) 반영, 일반사업
- '22. 04. : 새정부 충북 15대 정책과제 반영

## □ 기대효과

- 우리나라 산업 대동맥인 중부고속도로의 기능강화(회복)로 국민들에게 안전하고 쾌적한 도로환경 제공 및 국토균형발전 도모
- 병목현상 해소로 물류비용 절감 및 산업시설 입지여건 개선을 통한 국가경쟁력 강화와 충북 서부지역(청주, 증평, 진천, 음성) 경제발전 촉진



## □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
연결도로 건설	설계용역 완료 및 공사 착공	2023년 설계예산 확보추진	기본설계 등 착수, 추진	실시설계 착수, 추진	실시설계 완료, 공사착수	공사추진

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)	
기 추진사항	· '21. 12. 예비타당성조사 통과	15%	
임 기 내	2023년도 상반기	· 타당성평가 및 기본설계 용역 착수	17%
	2023년도 하반기	· 타당성평가 및 기본설계 용역 추진	19%
	2024년도 상반기	· 타당성평가 및 기본설계 용역 완료	21%
	2024년도 하반기	· 실시설계용역 착수 및 추진	23%
	2025년도 상반기	· 실시설계용역 추진	26%
	2025년도 하반기	· 실시설계용역 완료, 공사 착공	30%
	2026년도	· 공사 추진	35%
임기 후	· 공사 추진 및 완공	100%	

### 중앙정부 도움

○ 재원분담률(국비 75%, 지방비 25%) 유지 및 기본설계 용역비 정부예산 반영

## □ 추진실적

- '20. 08. : 예비타당성조사 대상사업 선정
- '21. 12. : 예비타당성조사 통과(B/C 0.84, AHP 0.519)

## □ 기대효과

- 세종시 ~ 청주국제공항 노스톱 연결(28km)로 청주국제공항 접근성 및 정시성 확보와 활성화 도모, 충청권 메가시티의 성공적 건설 토대 마련
- 출퇴근 상습지 · 정체 구간인 옥산, 오창 지역의 교통체증 해소로 주민들의 삶의질 개선과 안전하고 쾌적한 도로환경 제공



## □ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
연결도로 건설	제6차 국도·국지도 건설계획, 충청북도 도로건설 관리계획 반영	사전타당성 조사 추진 (道 자체)*	사전타당성 조사 완료, 건설계획 반영 추진	건설계획 반영 추진, 관리계획 시행 추진	건설계획 타당성 대안, 일괄예타대응, 관리계획 반영 추진	일괄예타 및 건설계획 반영

\* 도 제6차 국도·국지도 건설계획 발굴사업 전체, '22년 제2회 추경예산 반영 추진(4.5억원)

## □ 분기별 추진계획

연도별	추진사항	비고 (이행율)
기	· '09. 05. 타당성 재조사(미통과, B/C 0.63, 사업중단) · '22. 04. 새정부 충북 15대 정책과제 반영(국지도 57호선 구간)	1%
임 기 내	2023년도 상반기 · 사전타당성 조사용역 추진(道 자체) · 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30년) 반영 추진	3%
	2023년도 하반기 · 사전타당성 조사용역 완료(道 자체) · 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30년) 반영 추진	5%
	2024년도 상반기 · 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30년) 반영 추진 · 충청북도 도로건설·관리계획('26~'30년) 용역 시행	7%
	2024년도 하반기 · 제6차 국도·국지도 건설계획('26~'30년) 반영 추진 · 충청북도 도로건설·관리계획('26~'30년) 용역 추진	9%
	2025년도 상반기 · 제6차 국도·국지도 건설계획 일괄 예타대상 선정 및 대응 · 충청북도 도로건설·관리계획('26~'30년) 용역 추진	11%
	2025년도 하반기 · 제6차 국도·국지도 건설계획 일괄 예타 대응 · 충청북도 도로건설·관리계획('26~'30년) 용역 추진	13%
	2026년도 · 제6차 국도·국지도 건설계획 일괄 예타 통과 및 계획 반영 · 충청북도 도로건설·관리계획('26~'30년) 반영(지방도 구간)	15%
임기 후	· 기본 및 실시설계용역 추진, 공사 착공	100%

### 중앙정부 도움

○ 국지도 57호선 제6차 국도국지도 건설계획 반영

## □ 추진실적

- '22. 04. : 새정부 충북 15대 정책과제 반영(국지도 57호선 구간)

## □ 기대효과

- 국가정책사업인 방사광가속기와 KTX 오송역 및 오송(BIO Vally)의 접근성 강화로 이용자의 편의제공 및 조기 활성화 도모
- 세종~청주~천안 접근성 강화로 충청권 메가시티 성공적 건설 토대 마련