

81. 청주도심통과 충청권 광역철도 건설

주관부서	교통철도과	과장	유희남(☎4250)	철도계획팀장	조태희(☎4261)
				담당자	안태현(☎4263)
신규 / 계속	임기내 / 임기후	예산 / 비예산	사업주체	국가	

□ 필요성

- 충청권 메가시티 완성, 청주공항의 중부권 거점공항육성, 청주시내 교통체증 해소 등을 위한 광역철도 건설 필요
- 수도권 일극화에 대응하고 국가균형발전을 실현하기 위한 충청권 메가시티의 완성을 위해서는 대전·세종·청주 도심 연결 필수

□ 사업개요

- 사업위치 : 대전~세종청사~조치원~오송~청주도심~청주공항
- 사업기간 : 2022. ~ 2031.
- 사업규모 : L=56.1km
- 총사업비 : 4조 2,810억원 (국비 29,819, 도비 3,313, 시군비 3,313, 기타 6,365)
- 사업내용 : 대전지하철 1호선과 연계하고, 청주도심을 관통하여 청주공항까지 연결하는 광역철도 신설

□ 연도별 투자계획

(단위 : 억원)

구분	총계	기투자	임기내						임기후
			소계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	42,810	-	1,318	-	-	-	910	408	41,492
국비	29,819	-	922	-	-	-	636	286	28,897
도비	3,313	-	101	-	-	-	70	31	3,212
시군비	3,313	-	101	-	-	-	70	31	3,212
타시도	6,365	-	194	-	-	-	134	60	6,171

□ 연도별 확인지표

최종목표	단위목표	2022	2023	2024	2025	2026
청주도심통과 충청권 광역철도 건설	청주도심통과 충청권 광역철도 건설	사전 타당성조사 완료	예비타당성 조사 통과	기본계획 착수	기본설계 착수	실시설계 착수

□ 분기별 추진계획

연도별		추진사항	(비행률)
기 추진사항		· 제4차 국가철도망구축계획 반영 · 사전타당성조사 착수(국토부)	20%
임 기 내	2023년도 상반기	· 예비타당성조사 착수	25%
	2023년도 하반기	· 예비타당성조사 완료	30%
	2024년도 상반기	· 기본계획 착수	35%
	2024년도 하반기	· 기본계획 완료	40%
	2025년도 상반기	· 기본설계 착수	45%
	2025년도 하반기	· 기본설계 완료	50%
	2026년도	· 실시설계 착수	65%
임기 후		· 착공('27) 및 완공('31)	100%

중앙정부 도움 ○ 청주도심통과 노선 확정(사전타당성조사)

□ 추진실적

- 제4차 국가철도망구축계획 청주도심통과 노선 대안반영('21. 7.)
- 사전타당성조사 착수(국토부, '21. 11.~)

□ 기대효과

- 대전·세종↔청주 간 인적·물적 교류 활성화로 하나의 생활권 형성 → 충청권 광역생활경제권 형성(30분대 생활권 가능)
* 대전(145만) + 청주(85만) + 세종(38만) ⇨ “충청권 메가시티(268만)”
- 청주·대전·세종 간 이동시간 및 KTX오송역·청주공항 접근시간의 획기적 절감으로 이용편의 증대 및 활성화 기대
* 청주~세종 간 ^{45분 절감} 80분→35분 / 세종~청주공항 간 ^{24분 절감} 70분→46분